



# districtsraad Deurne

## Notulen

Zitting van 16 mei 2024

### Samenstelling

Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; Elke Brydenbach, districtsschepen; Frank Vercammen, districtsschepen; Freddy Lorent, districtsschepen; Philip Van Acker, districtsschepen; Guy Dirckx, districtsraadslid; Jan Van Wesembeek, districtsraadslid; Kristof Vissers, districtsraadslid; Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; Manal Toumi, districtsraadslid; Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; Arbër Halili, districtsraadslid; Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; Robert Stephens, districtsraadslid; Mathijs Post, districtsraadslid; Sandra Wintershoven, districtsraadslid; Alain Hoeckx, districtsraadslid; Skrolan Hugens, districtsraadslid; Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; Steven Van Bockstal, districtsraadslid; Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; Viviane Gedopt, districtsraadslid; Benjamin Weyts, districtsraadslid; Karin Sloomans, districtsraadslid; Sonja Stoop, districtsraadslid; Ellen Seresia, districtsraadslid; Gregorio Cabello Sepulveda  
Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; Maarten Caestecker, districtssecretaris

### Iedereen aanwezig, behalve:

Kristof Vissers, districtsraadslid; Arbër Halili, districtsraadslid; Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; Viviane Gedopt, districtsraadslid

### Zijn verontschuldigd:

Skrolan Hugens, districtsraadslid

16 mei 2024 20:06 - De voorzitter opent de openbare zitting

## OPENBARE ZITTING

### A-punten

### District Deurne secretariaat

1	2024_DRDE_00043	Districtsraad - Notulen districtsraad 18 april 2024. Districtsraadscommissie 15 april 2024 - Goedkeuring
---	-----------------	---

## Motivering

### Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 18 april 2024. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 15 april 2024.

### Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

### Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

### Argumentatie



De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

### Financiële gevolgen

Nee

## Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 18 april 2024 goed.

### Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 15 april 2024.

### Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 2024\_04\_15\_verslag\_RC .docx
2. Notulen\_18april2024\_aangepast.pdf

### openbaar domein

16 mei 2024 20:09 - Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid betreedt de zitting

3	2024_AM_00028	Amendement van raadslid Freya Van Alsenoy: Amendement - 2024_DRDE_00048 - Gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan RUP Ringpark Het Schijn. Districten Borgerhout en Deurne - Procesnota en startnota
---	---------------	--

### Indiener(s)

Freya Van Alsenoy

### Gericht aan

Frank Geudens

### Tijdstip van indienen

16 mei 2024 19:42

### Toelichting

Deurne vraagt aan de onderzoekers om na te gaan of het interessant kan zijn om in de raffelranden van het projectgebied kleine lokale horeca en atelierwoningen mogelijk te maken.

### Koppeling aan agendapunt

2024\_DRDE\_00048 - Gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan RUP Ringpark Het Schijn. Districten Borgerhout en Deurne - Procesnota en startnota. Advies - Goedkeuring

2	2024_DRDE_00048	<b>Gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan RUP Ringpark Het Schijn. Districten Borgerhout en Deurne - Procesnota en startnota. Advies - Goedkeuring</b>
---	-----------------	---

### **Motivering**

#### **Gekoppelde besluiten**

- 2023\_CBS\_00202 - Gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen noordelijke Ringparken. Districten Antwerpen, Borgerhout, Deurne en Merksem - Principebeslissing - Goedkeuring
- 2018\_CBS\_06145 - Over de Ring - Selectie leefbaarheidsprojecten. Kennisneming - Bekrachtiging
- 2024\_CBS\_02843 - Gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan RUP Ringpark Het Schijn. Districten Borgerhout en Deurne - Procesnota en startnota - Goedkeuring
- 2016\_GR\_00749 - Masterplan 2020. Oosterweelverbinding - Heroriëntering Oosterweelmiddelen naar flankerende maatregelen en stedelijke leefbaarheidsprojecten. Overeenkomst - Goedkeuring
- 2023\_CBS\_04016 - Gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan RUP Ringpark Het Schijn. Districten Borgerhout en Deurne - Gunning deelopdracht - Goedkeuring
- 2022\_CBS\_05096 - Visie Ringstad - Stad maken over de Ring - Goedkeuring
- 2021\_CBS\_09149 - Districten Borgerhout en Deurne. De Grote Verbinding - Ringpark Het Schijn. SWOU12833 - Voorontwerp - Goedkeuring
- 2020\_CBS\_02681 - Bestek GAC\_2019\_00696. Raamovereenkomst voor het opmaken van ruimtelijke instrumenten, ruimtelijke veiligheidsrapporten ter uitvoering van de Seveso-richtlijn en milieueffectenrapporten - Gunning - Goedkeuring
- 2022\_CBS\_04664 - Districten Borgerhout en Deurne. De Grote Verbinding - Ringpark Het Schijn. SWOU12833 - Adviezen en wijzigingen voorontwerp - Goedkeuring

#### Aanleiding en context

##### De Grote Verbinding

Met ‘De Grote Verbinding’ bouwt stad Antwerpen aan haar internationale reputatie als stad en regio waar het goed is om te wonen, te werken, te ondernemen en op bezoek te komen. De Oosterweelverbinding maakt de Antwerpse Ring rond en de overkapping stuurt de auto’s onder de grond. Zo zorgen stad Antwerpen en Vlaanderen voor een betere mobiliteit voor Vlaanderen en wordt de stad weer één geheel met meer groen en schonere lucht.

De afgelopen jaren hebben stad Antwerpen, Havenbedrijf Antwerpen nv van publiek recht, de burgerbewegingen, Lantis en andere Vlaamse partners, samen met de intendant voor de Oosterweelverbinding, de plannen vormgegeven.

##### Aanleiding

De gemeenteraad keurde op 22 november 2016 (jaarnummer 749) de overeenkomst tussen het Vlaams Gewest, BAM (Lantis), het Havenbedrijf Antwerpen nv van publiek recht en stad Antwerpen over de heroriëntering van de Oosterweelmiddelen naar flankerende maatregelen en stedelijke leefbaarheidsprojecten, goed.

Het college bekrachtigde op 29 juni 2018 (jaarnummer 6145) de selectie van 18 projecten en 4 reserveprojecten als eindresultaat van het proces “Over de Ring” onder leiding van intendant Alexander D’Hooghe. Deze leefbaarheidsprojecten werden geclusterd in 7 Ringparken en een Scheldeoververbinding. De Ringparken Noordkasteel, Groenendaal, Lobroekdok en Het Schijn zijn de noordelijke projectclusters die bovenop en naast de Oosterweelverbinding Rechteroever zullen aangelegd worden. Voor de leefbaarheidsprojecten verbonden aan de Oosterweelverbinding Rechteroever werd een taakstellend budget van 805 miljoen euro voorzien voor onder- en bovenbouw samen.

Op 20 maart 2020 (jaarnummer 2681) keurde het college de gunning goed voor het afsluiten van een raamovereenkomst voor het opmaken van ruimtelijke instrumenten, ruimtelijke veiligheidsrapporten ter uitvoering van de Seveso-richtlijn en milieueffectenrapporten, op basis van bestek GAC\_2019\_00696, aan een pool van studiebureaus.

Op 20 november 2020 verleende de Vlaamse overheid aan Lantis een omgevingsvergunning voor de werken op rechteroever (Oosterweelknoop, kanaaltunnels en verdiepte [en deels overkapte] R1 tussen knooppunt Noord [R1/E19/A12] en knooppunt Oost/R1/E313). Deze vergunning is de ‘onderbouw’ waarop de ringparken ‘bovenbouw’ zullen gerealiseerd worden.

Op 19 november 2021 (jaarnummer 9149) keurde het college het voorontwerp voor Ringpark Het Schijn goed.

Op 10 juni 2022 (jaarnummer 4664) keurde het college de wijzigingen aan het voorontwerp Ringpark Het Schijn goed, waardoor het voorontwerp inclusief de vermelde wijzigingen vanaf nu als kader dient voor het verdere ontwerpproces van het Ringpark (bovenbouw) en van de Oosterweelverbinding Rechteroever (onderbouw).

Op 17 juni 2022 (jaarnummer 5096) keurde het college de visie Ringstad goed. Deze visie wil helderheid creëren in zowel de afbakening van de gewenste ontwikkelingszones langs de Ring als de beoogde dichtheid.

Op 13 januari 2023 (jaarnummer 202) ging het college principieel akkoord om gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen (RUP's) voor de noordelijke Ringparken, waaronder Ringpark Het Schijn, op te maken.

Op 9 juni 2023 (jaarnummer 4016) besliste het college de deelopdracht RUP Ringpark Het Schijn te gunnen aan Antea Belgium nv, Roderveldlaan 1, 2600 Berchem, NBE0414321939.

Op 29 maart 2024 (jaarnummer 2843) keurde het college de startnota en de procesnota van het RUP Ringpark Het Schijn goed.

### **Juridische grond**

Art. 2.2.18 en volgende van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO) die de procedure vastleggen voor de opmaak van de gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen (RUP).

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikel 138 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017:

Naast de beslissingsbevoegdheden waarover de districtsraad beschikt op grond van dit decreet, heeft de districtsraad een algemene adviesbevoegdheid voor alle aangelegenheden die betrekking hebben op het district. De districtsraad kan bij reglement die algemene adviesbevoegdheid of delen ervan overdragen aan het districtscollege.

### **Fasering**

<b>Stap</b>	<b>Datum</b>
Collegebesluit: principebeslissing opmaak RUP's noordelijke Ringparken	13 januari 2023 (jaarnummer 202)
Collegebesluit: start- en procesnota	29 maart 2024 (jaarnummer 2843)
Terinzagelegging start- en procesnota voor advies (60d)	<b>22 april t.e.m. 20 juni 2024</b>
Districtsraad Deurne: advies startnota	<b>16 mei 2024</b>
Districtsraad Borgerhout	<b>27 mei 2024</b>

GECORO: advies startnota	<i>16 mei 2024</i>
Collegebesluit: scopingnota	<i>najaar 2024</i>
Collegebesluit: voorontwerp-RUP	<i>voorjaar 2025</i>
Districtsraad: advies voorontwerp-RUP	<i>voorjaar 2025</i>
GECORO: advies voorontwerp-RUP	<i>voorjaar 2025</i>
Collegebesluit: voorstel aan gemeenteraad om ontwerp-RUP voorlopig vast te stellen	<i>midden 2025</i>
Gemeenteraad: voorlopige vaststelling ontwerp-RUP	<i>zomer 2025</i>
Openbaar onderzoek (60 dagen)	<i>zomer 2025</i>
GECORO: advies	<i>najaar 2025</i>
Collegebesluit: voorstel aan gemeenteraad om RUP definitief vast te stellen	<i>najaar 2025</i>
Gemeenteraad: definitieve vaststelling	<i>eind 2025</i>
Schorsingstermijn Vlaamse regering/deputatie (45 dagen)	<i>Voorjaar 2026</i>
Publicatie Belgisch Staatsblad	<i>Voorjaar 2026</i>

*Data in vet cursief zijn ramingen.*

### **Argumentatie**

Het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) Oosterweelverbinding (16/06/2006) en het GRUP Oosterweelverbinding – wijziging (20/03/2015) vormen de juridische basis voor de Oosterweelverbinding. Deze GRUP's zijn gericht op de realisatie van het infrastructuurproject en de wijziging van een viaduct naar een tunnelinfrastructuur. Beide plannen dateren van voor het proces 'Over de Ring' waarin 18 leefbaarheidsprojecten worden geclusterd in 7 ringparken en een Scheldeoeververbinding. De Ringparken Noordkasteel, Groenendaal, Lobroekdok en Het Schijn vormen de noordelijke projectclusters die bovenop en naast de Oosterweelverbinding rechteroever zullen aangelegd worden.

Het goedgekeurde voorontwerp van Ringpark Het Schijn en de daarrond gelegen stadsontwikkelingsprojecten werden gescreend op vergunbaarheid op basis van de huidige juridische onderlegger. Deze analyse werd samen met het departement Omgeving, Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), Lantis en team intendant opgemaakt. Hieruit blijkt dat voor Ringpark Het Schijn en de bijhorende stadsontwikkelingsprojecten bestemmingswijzigingen nodig zijn om de toekomstvisie te realiseren.

Het stadsbestuur wenst het RUP op te maken om de visie voor het Ringpark en de reeds vooropgestelde doelstellingen voor de naastliggende Ringstad te vertalen naar een juridisch instrument, bestaande uit geldige ruimtelijke en juridische principes en ook rekening houdende met aandachtspunten rond milieu.

De visie van Ringpark Het Schijn omvat de creatie van een kwalitatieve groenblauwe ruimte met recreatie, waterbuffering en biodiversiteit langs de Oosterweelverbinding en bovenop (gedeeltelijke) overkappingen. De Ringstad voorziet hier om nieuwe levendige gevels te creëren tussen het omliggende woonweefsel en Ringpark Het Schijn, zogenaamde 'rafelranden'.

RUP Het Schijn maakt de inrichting van dit Ringpark en de omliggende Ringstad mogelijk. De aanleg en oprichting van de infrastructuurwerken en wegeniswerken gerelateerd aan de Oosterweelverbinding inclusief de kappen zijn reeds in een eerder planproces voorzien.

### **Afbakening plangebied**

Het plangebied is gelegen in de districten Borgerhout en Deurne. Centraal in het plangebied ligt een onderdeel van de noordelijke Ringzone (R1). Deze Ringzone deelt het plangebied op in een oostelijk en westelijk gebied. Het oostelijk gebied wordt begrensd door de Ten Eekhovlei en Lakborslei. Het westelijk gebied wordt begrensd door de Noordersingel. De Turnhoutsebaan en de Schijnpoortweg – Bisschoppenhoflaan vormen de zuidelijke en noordelijke begrenzing van het plangebied.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Woonstad
  - 2WNS03 - Ruimtelijke ordening
    - 2WNS0302 - Plannen
      - 2WNS030202 - Ruimtelijke uitvoeringsplannen
- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0101 - De grote verbinding
    - 2LMS010102 - Over de Ring

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt met 15 stemmen voor en 10 onthoudingen het volgende besluit goed.

**Voor:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Greg Cabello Sepulveda, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Robert Stephens, Freddy Lorent, Philip Van Acker, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin.

**Onthoudingen:** Benjamin Weyts, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal, Manal Toumi, Abdelaziz El Fadili, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Karin Slotmans, Guy Dirckx.

### **Artikel 1**

De districtsraad Deurne adviseert de startnota en de procesnota van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Ringpark Het Schijn met Algplan\_ID RUP\_11002\_214\_30002\_00001, district Borgerhout en Deurne gunstig, mits volgende opmerkingen:

1. Deurne juicht de afwerking toe van het half afgewerkte bouwblok tussen het Cogelsplein en het Rodekruisplein, maar wilt niet dat dit ten koste gaat van het net vernieuwde Rodekruisplein. Er mag met andere woorden niet geraakt worden aan het nieuwe plein.
2. Deurne begrijpt dat het toekomstige Ringpark verbonden wordt over onder andere de gronden van de toenmalige garage Thuy. De gronden van Garage Thuy mogen niet alleen dienen om woningen op te bouwen, maar moeten ook deel uitmaken van een brede groene corridor die het Ringpark, over het Begraafpark Fredegandus, verbindt met de vergroende Frank Craeybeckxlaan/Te Couwelaarlei.

### **Artikel 2**

Deurne vraagt aan de onderzoekers om na te gaan of het interessant kan zijn om in de raffelranden van het projectgebied kleine lokale horeca en atelierwoningen mogelijk te maken.

### **Artikel 3**



Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20240307\_RPHS\_SN.pdf
2. 20240307\_RPHS\_PN.pdf

4	2024_DRDE_00041	District Deurne. Autodelen - Slimme autodeelplaatsen met en zonder laadinfrastructuur. Bestendiging proefopstelling in aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2023\_GR\_00824 - Parkeerbeleid - Autodeelreglement. Wijziging - Goedkeuring
- 2024\_DCDE\_00114 - District Deurne. Autodelen - Slimme autodeelplaatsen met en zonder laadinfrastructuur. Bestendiging proefopstelling in aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
- 2022\_CBS\_08436 - Districten Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Merksem en Wilrijk. Autodelen - Slimme autodeelplaatsen met laadinfrastructuur. Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring

### Aanleiding en context

Op 14 oktober 2022 (jaarnummer 8436) keurde het college de proefopstelling voor slimme autodeelplaatsen met laadinfrastructuur goed. Dit leidde tot de inrichting van 18 slimme autodeelhubs met in totaal 90 slimme autodeelplaatsen in december 2022 en januari 2023. De bedrijfseenheid Mobiliteit en Parkeren Antwerpen gaat nu over tot bestendiging van de ingerichte hub op het grondgebied van district Deurne, en legt dit nu ter advies voor.

Op 18 december 2023 (jaarnummer 824) keurde de gemeenteraad de laatste wijzigingen aan het autodeelreglement goed.

Op 22 april 2024 (jaarnummer 114) gaf het districtscollege gunstig advies om de proefopstelling van de hub met slimme autodeelplaatsen in Deurne te bestendigen in een aanvullend verkeersreglement.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Stad Antwerpen wil het autodelen stimuleren en faciliteren in de stad en bij uitbreiding de Antwerpse vervoersregio. Autodelen kan namelijk een goed alternatief bieden voor een eigen (tweede) wagen, zowel voor bewoners als bezoekers. Autodelen levert in de praktijk ook een grote ruimtebesparing op. Al naargelang de context worden er volgens onderzoek vier tot twaalf parkeerplaatsen per deelwagen bespaard. Het aanbod van autodelen in een buurt zal bovendien de buurtbewoners extra stimuleren om er gebruik van te maken. Om deze redenen en in het kader van duurzame mobiliteit worden in de stad dan ook meerdere slimme autodeelplaatsen ingericht.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG heeft gedurende een jaar het gebruik van de slimme autodeelplaatsen gemonitord en geanalyseerd. Rekening houdend met het aantal gestarte en gestopte ritten per maand, verkregen uit de data van de vier erkende commerciële autodeelorganisaties, werd het gebruik en potentieel van elke ingerichte autodeelhub in kaart gebracht. Aan de hand van deze analyse wordt er voor het district Deurne één locatie voor advies voorgelegd om te bestendigen.

De volgende locatie die als proefopstelling werd goedgekeurd, wordt nu voor advies voorgelegd om te bestendigen in een door het college van burgemeester en schepenen vast te stellen aanvullend verkeersreglement:

- Gallifortlei 63
  - twee elektrische autodeelplaatsen;
  - vier autodeelplaatsen.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt met 20 stemmen voor, 4 stemmen tegen en 1 onthouding het volgende besluit goed.

**Voor:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Greg Cabello Sepulveda, Ellen Seresia, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Robert Stephens, Freddy Lorent, Philip Van Acker, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal, Manal Toumi, Abdelaziz El Fadili, Benjamin Weyts.

**Tegen:** Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Karin Sloomans, Guy Dirckx.



**Onthouding:** Alain Hoeckx.

### **Artikel 1**

Het districtscollege geeft gunstig advies om de proefopstelling van de hub met slimme autodeelplaatsen in het district Deurne, zoals beschreven in dit besluit, te bestendigen in een aanvullend verkeersreglement.

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

16 mei 2024 20:22 - Benjamin Weyts, districtsraadslid verlaat de zitting

16 mei 2024 20:23 - Arbër Halili, districtsraadslid betreedt de zitting

5	2024_DRDE_00050	<b>District Deurne. Bosschaert De Bouwellei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring</b>
---	-----------------	---

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2020\_CBS\_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2017\_CBS\_09213 - District Deurne. Bosschaert De Bouwellei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

De Bosschaert De Bouwellei in het district Deurne

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 oktober 2017 (jaarnummer 9213);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Ter Rivierenlaan';
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het kruispunt met de Boshovestraat werd recentelijk heraangelegd. Hierdoor werd de doorgang ter hoogte van de verhoogde inrichting langs beide zijdes versmald. Dit leidt tot onveilige parkeersituaties. Om de doorgang voor hulpdiensten en vuilnisophaaldienst steeds te garanderen, stelt de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) in samenspraak met district Deurne, dan ook voor om parkeerverboden in te voeren. Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement 'beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden' goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Na plaatsbezoek is tevens gebleken dat de reële toestand niet overeenkomt met het huidige aanvullend reglement.

### **Juridische grond**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- parkeerverboden worden ingevoerd op drie locaties in de straat (artikel 2);
- de oversteekplaatsen langs beide zijden van het kruispunt met de Boshovestraat worden verwijderd uit het reglement.  
Door de heraanleg van dit kruispunt zijn deze niet meer aanwezig in het straatbeeld.

De parkeerbalans neemt af met drie plaatsen. Doorgang voor hulpdiensten en vuilnisophaaldiensten wordt echter te allen tijde gevrijwaard.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
      - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

## Adviezen

### Verkeerspolitie, advies van 19 april 2024

Advies:           Gunstig advies

## Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 21 stemmen voor en 4 stemmen tegen het volgende besluit goed.

**Voor:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Greg Cabello Sepulveda, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Robert Stephens, Freddy Lorent, Philip Van Acker, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Manal Toumi, Abdelaziz El Fadili.

**Tegen:** Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

### Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Bosschaert De Bouwellei, in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 oktober 2017 (jaarnummer 9213).

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20240411\_DE\_BosschaertdeBouwellei\_AVR.pdf
2. 20240417\_DE\_Bosschaert De Bouwellei\_Sign\_E1sinus\_Plan3.pdf
3. 20240417\_DE\_Bosschaert De Bouwellei\_Sign\_E1sinus\_Plan2.pdf
4. 20240417\_DE\_Bosschaert De Bouwellei\_Sign\_E1sinus\_Plan1.pdf

## **Aanvullend verkeersreglement voor de Bosschaert De Bouwellei in het district Deurne**

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speedpedelecs, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de Boshovestraat en de Plankenbergstraat, met toegelaten rijrichting naar de Plankenbergstraat;
- in het gedeelte begrepen tussen de Boshovestraat en de Paulus Beyestraat, met toegelaten rijrichting naar de Paulus Beyestraat.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
  - ter hoogte van het nummer 56, over een afstand van 5 meter;
- langs de oneven zijde:
  - tegenover het nummer 62, over een afstand van 5 meter;
  - ter hoogte van het nummer 91, over een afstand van 5 meter.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, op maandag, van 7 uur tot 15 uur:

- langs de oneven zijde:
  - vanaf de scheiding van de nummers 35/37 tot de scheiding van de nummers 29/31.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde:
  - ter hoogte van het nummer 22 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Plankenbergstraat;
- ter hoogte van de Paulus Beyestraat.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

## lokaal cultuurBeleid en feestelijkheden

16 mei 2024 20:30 - Mathijs Post, districtsraadslid verlaat de zitting  
16 mei 2024 20:37 - Alain Hoeckx, districtsraadslid verlaat de zitting  
16 mei 2024 20:37 - Alain Hoeckx, districtsraadslid betreedt de zitting  
16 mei 2024 20:37 - Mathijs Post, districtsraadslid betreedt de zitting

6	2024_DRDE_00042	Ondersteuning - Reuzenfeest - Vrienden van de Volkstuinen VZW - nominatieve toekenning krediet jaar 2024 - Goedkeuring
---	-----------------	--

### Motivering

#### Gekoppelde besluiten

- 2020\_GR\_00595 - Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes - Goedkeuring
- 2023\_DRDE\_00110 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 7 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring

#### Aanleiding en context

De districtsraad keurde op 16 november 2023 (jaarnummer 110) de zevende aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 goed. Daarin werd geen nominatieve ondersteuning opgenomen voor de Vrienden van de Volkstuinen VZW, ondernemingsnummer 0538.797.683, voor de organisatie van het Reuzenfeest op 22 juni 2024.

#### Juridische grond

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

#### Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 249 in samenlezing met artikel 143 van het Decreet Lokaal bestuur bepalen dat de districtsraad bevoegd is voor het vaststellen van het meerjarenplan en de aanpassingen ervan.

Met de gemeenteraadsbeslissing van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden vastgelegd. Artikel 7 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokale evenementen en feestelijkheden.

#### Argumentatie

Het district Deurne is het project Reuzenfeest, georganiseerd door de Vrienden van de Volkstuinen VZW, genegen en wenst de organisator hiervoor te ondersteunen met een bedrag van 6.500,00 EUR.

Het district zal hierna de aanwendingsvoorwaarden voor de ondersteuning vastleggen in een afsprakennota, die aan de ontvanger ter kennisgeving wordt voorgelegd. Deze afsprakennota bevat bepalingen over, onder meer, het bedrag van de ondersteuning en de aanwendingsmodaliteiten ervan, de inhoud, uitvoering en verantwoording van het project dat door de ontvanger zal worden uitgevoerd.

#### Financiële gevolgen



Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

Vanuit het voorziene budget voor het reglement ondersteuning projecten met een bedrag van 136.500,00 EUR (boekingsadres SUB\_NR/INTERN/2400/5046500000/6496800/2DEU010306A00000/2DE090740) wordt een budget van 6.500,00 EUR vrijgemaakt voor de nominatieve ondersteuning van het project Reuzenfeest georganiseerd door de Vrienden van de Volkstuinen VZW.

De nominatieve ondersteuning wordt op volgende boekingsadres ingeschreven:  
SUB\_NR/INTERN/2400/5046500000/6496800/2DEU010306A00000/2DE090740.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0103 - Een bruisend Deurne
      - 2DEU010302 - Evenementen, (feestelijkheden) en herdenkingen

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt met 19 stemmen voor en 6 onthoudingen het volgende besluit goed.

**Voor:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Greg Cabello Sepulveda, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Robert Stephens, Freddy Lorent, Philip Van Acker, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

**Onthoudingen:** Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Manal Toumi, Abdelaziz El Fadili.

### **Artikel 1**

De districtsraad beslist om de ondersteuning van 6.500,00 EUR nominatief toe te kennen aan Vrienden van de Volkstuinen vzw, Mortselsestaanweg 95, 2100 Deurne, ondernemingsnummer 0538 797 683.

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. Flyer Reuzenfeest 2024(14,85x10,5cm)\_MARCUS 3 pdf 2.pdf

7	2024_DRDE_00049	Vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Algemene vergadering - Werkingsverslag en jaarrekening 2023. Steminstructies stadsafgevaardigde en advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2019\_GR\_00163 - Afvaardigingen legislatuur 2019-2024. Lokaal Cultuurbeleid Deurne - Algemene vergadering en raad van bestuur. Aanduiding - Goedkeuring
- 2015\_DRDE\_00050 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - eva-vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne. Samenwerkingsovereenkomst. Advies - Goedkeuring
- 2020\_GR\_00738 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Eva-vzw Lokaal Cultuurbeleid. Verlenging samenwerkingsovereenkomsten - Goedkeuring
- 2015\_GR\_00289 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - eva-vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne. Samenwerkingsovereenkomst - Goedkeuring
- 2014\_GR\_00948 - Cultuur. vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne - Behoud eva-vzw op basis van motiveringsverslag. Statuten - Goedkeuring
- 2019\_GR\_00745 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Eva-vzw Lokaal Cultuurbeleid. Verlenging samenwerkingsovereenkomsten - Goedkeuring
- 2019\_GR\_00246 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Eva-vzw Lokaal Cultuurbeleid. Verlenging samenwerkingsovereenkomsten - Goedkeuring
- 2023\_GR\_00422 - Cultuur. Eva-vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne - Statutenwijziging - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

In het kader van het decreet lokaal cultuurbeleid stelt de stad een strategische meerjarenplanning op waarin de beleidsprioriteiten van het lokaal cultuurbeleid worden uitgewerkt. *'Iedereen vindt in Antwerpen een veelzijdig lokaal cultuur aanbod en het forum om zichzelf te ontplooien'* is de strategische doelstelling die in de meerjarenplanning opgenomen werd voor de uitwerking van het lokaal cultuurbeleid.

De concrete uitwerking van deze centrale strategische doelstelling gebeurt grotendeels in de districten, de cultuurwerking in de districten vormt de basis van het lokaal cultuurbeleid.

De stad Antwerpen is lid van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Bij gemeenteraadsbesluit van 25 maart 2019 (jaarnummer 163) werd de heer Frank Vercammen aangeduid als afgevaardigde namens de stad in de algemene vergadering.

Met het bericht van 26 april 2024 meldt de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne dat op 26 juni 2024 in CORSO in Berchem een algemene vergadering zal plaatsvinden met volgende agendapunten:

- Verslag algemene vergadering 13 december 2023. Goedkeuring
- Werkingsverslag 2023. Goedkeuring
- Jaarrekening 2023. Goedkeuring
- Varia

### **Juridische grond**

Het decreet van 6 juli 2012 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid.

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad (jaarnummer 948) de nieuwe statuten van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne goed.

Op 26 mei 2015 (jaarnummer 289) werd de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad en de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne en de wijziging van artikel 44 in de statuten goedgekeurd door de gemeenteraad.

De gemeenteraad keurde vervolgens op 25 maart 2019 (jaarnummer 246), 16 december 2019 (jaarnummer 745) en op 14 december 2020 (jaarnummer 738) de verlenging van deze samenwerkingsovereenkomst goed. Op 20 december 2021 (jaarnummer 746) keurde de gemeenteraad de verlenging tot en met 31 december 2025 van deze samenwerkingsovereenkomst goed.

Artikel 11 § 2 van de samenwerkingsovereenkomst voorziet dat het bestuursorgaan, overeenkomstig de toepasselijke wetgeving, de jaarrekening vaststelt en vervolgens de vastgestelde rekening ter goedkeuring voorlegt aan de districtsraad, uiterlijk op 30 juni die volgt op het boekjaar waarop de jaarrekening betrekking heeft. In het districtsraadsbesluit dat wordt opgemaakt ter goedkeuring van de jaarrekening dienen ineen de steminstructies te worden opgenomen voor de algemene vergadering waarop de jaarrekening zal worden goedgekeurd.

Op 26 juni 2023 (jaarnummer 421) tenslotte keurde de gemeenteraad de statutenwijziging van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne goed, om zo te beantwoorden aan het nieuwe Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen dat op 1 mei 2019 in werking trad, en zich in te passen in het Antwerps masterplan Culturele Ontmoeting.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikel 246 § 4 van het Decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad bij de samenstelling van de organen rekening kan houden met de samenstelling van de districtsraad voor zover de gemeentelijke vennootschap, vereniging of stichting belast is met de verwezenlijking van welbepaalde beleidsuitvoerende taken van gemeentelijk belang die uitsluitend bevoegdheden van het district betreffen. De vertegenwoordigers in de algemene vergadering handelen overeenkomstig de instructies van de districtsraad.

In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden gecoördineerd. Artikel 2 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokaal cultuurbeleid.

### **Argumentatie**

Volgens de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad en vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne dient de jaarrekening ter goedkeuring aan de districtsraad Deurne te worden voorgelegd.

Het bestuursorgaan van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne keurde op 18 april 2024 het werkingsverslag en de jaarrekening 2023 goed en legt deze ter goedkeuring voor aan de districtsraad Deurne en de algemene vergadering.

Het werkingsverslag van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne wordt opgenomen in het geheel van het geïntegreerde werkingsverslag van het lokaal cultuur-/vrijtijdsbeleid van alle districten en het overkoepelend stedelijk beleid.

Het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de stadsafgevaardigde in de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne handelt overeenkomstig de instructies van de districtsraad. Dit betekent dat de districtsraad Deurne kennis moet nemen van de agenda van deze algemene vergadering en aan de stadsafgevaardigde of diens plaatsvervanger steminstructies moet geven.

De districtsraad Deurne geeft opdracht aan de stadsafgevaardigde om alle punten van de agenda van de algemene vergadering van 26 juni 2024 goed te keuren.

De goedgekeurde jaarrekening wordt vervolgens ter kennisgeving aan de gemeenteraad voorgelegd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
- 2DEU01 - Ambitieuze Deurne



- 7 - Bruisende stad
  - 2BRS01 - Cultuur

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig Artikel 1, 2 en 5 goed.

De districtsraad Deurne keurt met 15 stemmen voor, 4 stemmen tegen en 6 onthoudingen Artikel 3 en 4 goed.

**Voor:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Greg Cabello Sepulveda, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Robert Stephens, Freddy Lorent, Philip Van Acker, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin.

**Tegen:** Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

**Onthoudingen:** Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Manal Toumi, Abdelaziz El Fadili.

### **Artikel 1**

De districtsraad neemt kennis van volgende agendapunten van de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne van 26 juni 2024:

- Verslag algemene vergadering 13 december 2023. Goedkeuring
- Werkingsverslag 2023. Goedkeuring
- Jaarrekening 2023. Goedkeuring
- Varia

### **Artikel 2**

De districtsraad keurt het werkingsverslag 2023 van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne goed.

### **Artikel 3**

De districtsraad keurt de jaarrekening 2023 van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne goed.

### **Artikel 4**

De districtsraad geeft opdracht aan de stadsafgevaardigde of een plaatsvervanger, een ander lid van de districtsraad, op de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne alle punten van de agenda goed te keuren.

### **Artikel 5**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. DE jaarrekening 2023.pdf
2. DE werkingsverslag 2023.pdf
3. DE verslag AV 20231213.pdf

4. DE verslag bestuursorgaan 20240418.pdf
5. DE uitnodiging AV 20240626.docx

## **B-punten**

### **District Deurne**

#### **openbaar domein**

<b>8</b>	<b>2024_DRDE_00040</b>	<b>District Deurne - Ter Heydelaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Advies - Goedkeuring</b>
----------	------------------------	---

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2023\_CBS\_07188 - District Deurne. Ter Heydelaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2023\_CBS\_07942 - District Deurne. Ter Heydelaan - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

De Ter Heydelaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 oktober 2023 (jaarnummer 7188);
- maakt deel uit van een proefopstelling betreffende veiligere oversteekbewegingen op verschillende kruispunten;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 22 maart 2024 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ter Heydelaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Uit nazicht is tevens gebleken dat het aanvullend verkeersreglement niet meer overeenstemt met de huidige situatie. Het aanvullend verkeersreglement wordt dan ook geactualiseerd.

### **Juridische grond**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838)) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG voor het laatst werden gewijzigd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het parkeerverbod ter hoogte van het nummer 235 (winkelcomplex) en 233 wordt aangepast (artikel 5); Dit om te verduidelijken dat de in- en uitritten ten allen tijde vrij voor doorgang moeten zijn;
- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 122 (artikel 6); Uit plaatsbezoek blijkt dat deze plaats niet meer ingericht is en geen meldingen hieromtrent werden ontvangen;
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 434 (artikel 6); Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Ter Heydelaan op het nummer 434, voldoet aan de voorwaarden;
- het parkeerregime waarbij het uitsluitend toegelaten is te parkeren, voor voertuigen met een maximale massa van niet meer dan 3,5 ton wordt verwijderd uit het reglement; Daar de Ter Heydelaan deel uitmaakt van een zone binnen het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart, vervalt de reden om hiervoor E9a bordsignalisatie aan te brengen;
- de huidige verdrijvingsvlakken worden opnieuw opgelijst (artikel 13). Door gedeeltelijke heraanleg van delen van de straat zijn er vlakken verdwenen, maar ook nieuwe vlakken gemarkeerd.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
      - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 2 april 2024**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ter Heydelaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 oktober 2023 (jaarnummer 7188).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20240328\_DE\_Ter Heydelaan\_AVR.pdf
2. 20240328\_DE\_Ter Heydelaan\_SignMark\_PPHthv434\_Plan1-1.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Ter Heydelaan in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Ter Heydelaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in

de Du Montstraat en de Palinckstraat.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

In de Du Montstraat en de Palinckstraat worden de verkeersborden B5 aangebracht.

Artikel 2: het verbod wordt opgelegd, een gespan of voertuig met meer dan twee wielen, links in te

halen, vanaf de Rugeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan.

Het verkeersbord C35 wordt aangebracht.

Artikel 3: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt

aangelegd:

- langs de even zijde:

vanaf de scheiding van de nummers 214/216 tot aan de scheiding van de nummers 218/220; van de Ter Rivierenlaan tot aan de Rugeveldlaan;

- langs de oneven zijde:

van de Rugeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan;

van de Alfons Schneiderlaan tot de Gallifortlei.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:

van 10 meter voorbij de oversteekplaats, ter hoogte van nummer 448 tot de Rugeveldlaan;

- langs de even zijde van de middenberm:

van de Frank Craeybeckxlaan tot de Palinckstraat;

van 10 meter voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van nummer 448 tot de

Rugeveldlaan;

- langs de oneven zijde:

van 10 meter voor het kruispunt met de Du Montstraat tot de Du Montstraat;

- langs de oneven zijde van de middenberm:

van de Rugeveldlaan tot de André Hermanslaan;

van de André Hermanslaan tot de Louis Janssenslaan;

vanaf de scheiding van de nummers 87/85 tot de Du Montstraat.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde:

van de Eugeen Fahyalaan tot voorbij het kruispunt met de Leopold Gillislaan;

van tegenover de scheiding van de nummers 374/376 tot aan het kruispunt met de Louis Janssenslaan;

vanaf de uitrit van de supermarkt Delhaize tot 10 meter voorbij deze uitrit;

vanaf voor de uitrit van de "Maxi Zoo" tot en met de inrit van het nummer 233

- langs de even zijde van de middenberm:

vanaf de scheiding van de nummers 180/182 tot het nummer 192;

- langs de oneven zijde van de middenberm:

vanaf de scheiding van de nummers 133/135 en 137/139 tot tegenover het nummer 122;  
De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een

handicap:

- langs de even zijde:

ter hoogte van nummer 50 (een plaats);  
ter hoogte van nummer 58 (een plaats);  
ter hoogte van nummer 86 (een plaats);  
ter hoogte van nummer 122 (een plaats);  
ter hoogte van nummer 128 (een plaats);  
ter hoogte van nummer 220 (een plaats);  
ter hoogte van het nummer 236 (een plaats);  
ter hoogte van nummer 280 (een plaats);  
ter hoogte van nummer 300 (een plaats);  
ter hoogte van het nummer 404 (een plaats);  
ter hoogte van het nummer 434 (een plaats).

- langs de oneven zijde:

ter hoogte van het nummer 87 (een plaats);  
ter hoogte van het nummer 149/147 (een plaats);  
ter hoogte van nummer 213 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's, langs de oneven zijde van de middenberm:

- tegenover het nummer 270 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten

massa van niet meer dan 3,5 ton:

- langs de even zijde van de middenberm:

vanaf de scheiding van de nummers 286/288 tot de André Hermanslaan;  
van de André Hermanslaan tot tegenover nummer 448;

- langs de oneven zijde van de middenberm:

vanaf de Ter Rivierenlaan tot het nummer 229;  
vanaf de Gallifortlei tot het nummer 211;  
vanaf de scheiding van de nummers 193/191 tot voor het nummer 169/167;  
vanaf de scheiding van de nummers 159/157 tot de scheiding van de nummers 137/135;  
vanaf de Blivensstraat tot de scheiding van de nummers 87/85.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor

dubbel gebruik en minibussen:

- langs de even zijde:

van de te Couwelaarlei tot de scheiding van de nummers 36/38;  
van de Frank Craeybeckxlaan tot aan de Palinckstraat;  
van voor nummer 280 tot de Louis Janssenslaan; van voor nummer 320 tot het nummer 356/358;

van de André Hermanslaan tot de Leopold Gillislaan;  
van de Leopold Gillislaan tot het nummer 448; -langs de oneven zijde:  
van tegenover de Leopold Gillislaan tot tegenover de scheiding van de nummers 376/374;  
van tegenover de Louis Janssenslaan tot de scheiding van de nummers 286/288;  
van 15 meter voorbij de inrit van de supermarkt Delhaize (gelegen tussen de nummers 235 en 233/235) tot de Gallifortlei;  
van het nummer 223 tot het nummer 173/175;  
van het nummer 167/169 tot het nummer 151;  
van het nummer 145 tot het nummer 137;  
van de Blivensstraat tot het nummer 85;  
van de Du Montstraat tot de Confortalei;  
van de Confortalei tot de De Bisthovenlei;  
van de De Bisthovenlei tot het nummer 9; -langs de even zijde van de middenberm:  
van de Laurentia Poststraat tot tegenover het nummer 120;  
van het nummer 154 tot de Van Waelwijckstraat;  
van het nummer 241 (Ter Rivierenlaan) tot de Ter Rivierenlaan;

- langs de oneven zijde van de middenberm:  
tegenover het nummer 207/209;  
van het nummer 167 tot het nummer 163.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 10: de rijbaan wordt langs beide zijden verdeeld in rijstroken voor de kruispunten:

- de Frank Craeybeckxlaan;
- de Gallifortlei;
- de Alfons Schneiderlaan.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten langs de beide

zijden van de kruispunten met:

- de Frank Craeybeckxlaan;
- de Gallifortlei;
- Alfons Schneiderlaan.

De verkeersborden F13 worden aangebracht.

Artikel 12: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, langs de even zijde:

- van de Frank Craeybeckxlaan tot het nummer 214;
- van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.

Artikel 13: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig

met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Te Couwelaarlei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Frank Craeybeckxlaan;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Palinckstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Laurentia Poststraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijckstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Clara Snellingsstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Gallifortlei;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Ter Rivierenlaan;

- langs beide zijden van het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de André Hermanslaan;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van het nummer 448;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Rugeveldlaan.

Artikel 13: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de even zijde

langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van het nummer 120;

langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijckstraat;

langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 240;

langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 266;

- langs de oneven zijde:

ter hoogte van de verhoogde verkeersgeleider voor het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;

ter hoogte van het nummer 203/205;

langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 161;

langs de zijde van de middenberm, tegenover de Blivensstraat;

langs de zijde van de middenberm, van het nummer 87 tot voor de oversteekplaats voor voetgangers;

voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van het nummer 2 van de Du Montstraat.

ter hoogte van het nummer 59.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- op de middenberm, in het gedeelte begrepen tussen de Te Couwelaarlei en de Frank Craeybeckxlaan;
- langs de oneven zijde van de middenberm, op de voorbehouden taxistandplaatsen.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram

wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 16: parkeerstroken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde:

van het nummer 88 tot de Laurentia Poststraat;

van het nummer 122 tot de Van Waelwijckstraat;

van het nummer 156 tot de Clara Snellingsstraat;

van het nummer 192 tot het nummer 214;

van het nummer 220 tot het nummer 260;

- langs de even zijde van de middenberm:

van het nummer 96 tot het nummer 182;

van het nummer 192 tot het nummer 200;

van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.



## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2023\_CBS\_07181 - District Deurne. Dascottelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Dascottelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 oktober 2023 (jaarnummer 7181);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 22 maart 2024 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Dascottelei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG voor het laatst werden gewijzigd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 87 (artikel 5).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Dascottelei op het nummer 87, voldoet aan de voorwaarden;

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
      - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Dascottelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college op 13 oktober 2023 (jaarnummer 7181).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20230328\_DE\_Dascottelei\_AVR.pdf
2. 20240403\_DE\_Dascottelei\_SignMark\_PPHthv87\_Plan1-1.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Dascottelei in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Dascottelei genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, langs de beide zijden, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 18 uur:

- langs de oneven zijde:

- van de scheiding van de nummers 137-139 over een afstand van 20 meter.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- vanaf de Herentalsebaan tot nummer 141.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- langs de vrije tram-busbaan, ter hoogte van nummer 106 en 108 (twee plaatsen);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 87 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 93 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 103 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 137-139 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Herentalsebaan.

Artikel 7: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Sint-Rochusstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van den Hautelei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Schoggestraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Vuurwerkstraat;
- ter hoogte van nummer 142 langs de even zijde;
- ter hoogte van nummer 147 de oneven zijde;
- ter hoogte van de Herentalsebaan.

Artikel 8: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van nummer 3;
- ter hoogte van nummer 11;
- ter hoogte van nummer 51;
- ter hoogte van de inrit naast nummer 97;
- ter hoogte van nummer 139.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de oneven zijde:

- van nummer 51 tot nummer 5;
- van nummer 79 tot nummer 87;
- van nummer 109-105 tot voor nummer 89-91;
- van nummer 139 tot de scheiding van de nummers 135 en 133.

Artikel 10: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

10	2024_DRDE_00051	District Deurne. Ten Eekhovelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2022\_CBS\_01229 - District Deurne. Ten Eekhovelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Ten Eekhovelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 februari 2022 (jaarnummer 1229);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Jozef Nellenslei';
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 16 april 2024 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ten Eekhovelei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in de Ten Eekhovelei ter hoogte van het nummer 9 (artikel 4).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Ten Eekhovelei op het nummer 9, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
      - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ten Eekhovelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 februari 2022 (jaarnummer 1229).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20240423\_DE\_Ten\_Eekhovelei\_AVR.pdf
2. 20240419\_DE\_Ten\_Eekhovelei\_SignMark\_PPHthv9\_Plan1-1.pdf



## Aanvullend verkeersreglement voor de Ten Eekhoveleri in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in het gedeelte van de Ten Eekhoveleri, begrepen tussen de Lakborslei en de nummers 106/108 moeten voorrang verlenen aan de bestuurders in de Ten Eekhoveleri- De Gyspeerstraat.

In het gedeelte van de Ten Eekhoveleri begrepen tussen de Lakborslei en de nummers 106/108, werd het verkeersbord B1 aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 276/278 tot de Bisschoppenhoflaan;

-langs de oneven zijde:

- van nummer 25 tot voor nummer 23.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: het stilstaan en parkeren wordt verboden, op donderdag, van 5u tot 8u:

-langs de even zijde:

- van de De Gilmanstraat tot nummer 44;

-op de middenberm:

- van nummer 24 tot nummer 34;

-het stilstaan en parkeren wordt verboden, op donderdag van 5u tot 15u:

-langs de even zijde:

- van nummer 44 tot nummer 72;
- van nummer 74 tot nummer 104;

-op de middenberm:

- van nummer 44 tot nummer 2 van de Jozef Nellenslei;
- van nummer 62 tot nummer 98;

langs de oneven zijde:

- van tegenover nummer 102 tot tegenover nummer 42.

De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 72, uitgezonderd op donderdag van 5 tot 15u (een plaats);
- ter hoogte van nummer 166 (een plaats);
- ter hoogte van de nummers 192/194 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 9 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 231 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 321 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: de rijbaan wordt, langs de even zijde, langs de scheiding van de nummers 104/106 tot de De Gryspeerstraat, verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringsspijlen worden gemarkeerd voor het kruispunt met de De Gryspeerstraat. Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 6: de rijbaan wordt tussen het nummer 288 en de Bisschoppenhoflaan verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan. Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 7: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Lakborslei.

Artikel 8: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lakborslei;
- ter hoogte van de De Gilmanstraat;
- ter hoogte van de Jozef Nellenslei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Gryspeerstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Heetveldelei;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- op de middenberm, vanaf de Lakborslei tot het nummer 96.

Artikel 10: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2022\_CBS\_04856 - District Deurne. Mortselsesteenweg - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Mortselsesteenweg in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 10 juni 2022 (jaarnummer 4856);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Boekenberglei en Eksterlaar';
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Naar aanleiding van een melding van "De Hoeve" werd de verkeerssituatie ter hoogte van het kruispunt met de Maarschalk Montgomerylaan herbekeken. De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) stelt in samenspraak met district Deurne voor om een bijkomende oversteekplaats in te richten ter hoogte van het nummer 29 om zo de verkeersveiligheid te verhogen voor stappers.

Uit nazicht is tevens gebleken dat het aanvullend verkeersreglement niet meer overeenstemt met de huidige situatie. Het aanvullend verkeersreglement wordt dan ook geactualiseerd.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838)) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG voor het laatst werden gewijzigd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van het kruispunt met de Maarschalk Montgomerylaan (artikel 5);
- de verkeersgeleider en parkeerzone ter hoogte van het kruispunt met het Eksterlaar worden verwijderd uit het reglement.

Door heraanleg van het kruispunt met Eksterlaar zijn deze niet meer aanwezig.

De parkeerbalans neemt af met twee plaatsen. Deze negatieve parkeerbalans is een gevolg van de aanleg van Eksterlaar en het kruispunt. Het kruispunt is echter overzichtelijker en veiliger en er is aanplanting met positieve groenbalans.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
      - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Mortselsesteenweg in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 juni 2022 (jaarnummer 4856).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20240426\_DE\_Mortsesteenweg\_AVR.pdf
2. 20240426\_DE\_Mortsesteenweg\_Mark\_Zebrathvnr29\_Plan1-1.pdf
3. 20240426\_DE\_Mortsesteenweg\_Sign\_VerplaatsenE1\_Plan1-1.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Mortsesteenweg in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
  - van nummer 4 tot het kruispunt met de Drakenhoflaan.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden op maandag van 7 tot 15 uur:

- langs de oneven zijde:
  - van nummer 79 tot nummer 75;
  - voor nummer 29.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen, gebruikt door personen met een handicap:

- langs de oneven zijde:
  - ter hoogte van nummer 129 (een plaats);
  - ter hoogte van nummer 155 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: de rijbaan wordt tussen het kruispunt aan de rotonde en het nummer 165 verdeeld in rijstroken.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Eksterlaar;
- ter hoogte van het nummer 5;
- ter hoogte van het kruispunt met de Maarschalk Montgomerylaan;
- ter hoogte van het nummer 157;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Drakenhoflaan.

Artikel 6: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde, tegenover de nummers 161 tot 167.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaats voor voertuigen van personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

secretariaat

12	2024_DRDE_00047	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden maart 2024 - Kennisneming
----	-----------------	---

## Motivering

### Aanleiding en context

In maart 2024 ontving het districtcollege schriftelijke vragen:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
21 maart 2024	Sandra Wintershoven, Guy Dirckx, Karin Slootmans, Jan Van Wesembeeck	Inventaris bomen district Deurne	Frank Vercammen
22 maart 2024	Alain Hoeckx	April, maand van de markt	Philip Van Acker

### Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

### Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

### Financiële gevolgen

Nee

## Besluit

### Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
---------------------	----------------	-----------	----------------

21 maart 2024	Guy Dirckx, Karin Slootmans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek	Inventaris bomen district Deurne	Frank Vercammen
---------------	---	----------------------------------	-----------------

## Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. VB\_FV\_Inventaris\_bomen\_district\_Deurne.pdf
2. AH\_PVA\_April\_maand\_van\_de\_markt.pdf

## **INITIATIEFRECHT**

### Schriftelijke vragen

13	2024_DRDE_00027	<b>schriftelijke vraag nr 2024_SV_00054 - van raadslid Alain Hoeckx aan Philip Van Acker - Kennisneming</b>
----	-----------------	---

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2024\_SV\_00054 - Schriftelijke vraag van raadslid Alain Hoeckx: April, maand van de markt: Deurne

### Aanleiding en context

De schriftelijke vraag van raadslid Alain Hoeckx aan Philip Van Acker werd ingediend op 22/03/2024. De antwoordtermijn verstreek op 21/04/2024

### Juridische grond

Artikel 58 van het Basisreglement Bestuurlijke Organisatie regelt de procedure voor het stellen van schriftelijke vragen door raadsleden aan leden van het uitvoerend bestuur.

### Argumentatie

Het lid van het college waaraan de vraag werd gesteld, dient de vraag binnen de 30 dagen schriftelijk te beantwoorden. Na het verstrijken van die termijn wordt de onbeantwoorde schriftelijke vraag toegevoegd aan de agenda van de eerstevolgende gemeenteraadszitting. Op deze zitting zal het lid van het college de vraag mondeling beantwoorden.

### Financiële gevolgen

Nee



## Besluit

### Artikel 1

Artikel te vervolledigen

### Interpellaties - Moties - Resoluties

14	2024_MOT_00036	Voorstel tot motie van raadslid Freya Van Alsenoy: Naamswijziging Ringpark Het Schijn
----	----------------	---

### Antwoord

De districtsraad Deurne keurt met 21 stemmen voor en 4 onthoudingen het volgende besluit goed.

**Voor:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Greg Cabello Sepulveda, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Robert Stephens, Freddy Lorent, Philip Van Acker, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Manal Toumi, Abdelaziz El Fadili.

**Onthoudingen:** Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

### Indiener(s)

Freya Van Alsenoy

### Gericht aan

Frank Geudens

### Tijdstip van indienen

11 mei 2024 11:51

### Toelichting

Aanvankelijk leek de naam Ringpark Het Schijn vooral een werktitel te zijn voor het ringpark tussen Hof Ter Loo en het Sportpaleis. Reeds in het verleden zijn er districtsraadsleden uit Deurne die hun bezorgdheid hebben geuit tijdens toelichtingen in den Bell of online dat de naam van dit stuk Ringpark te veel lijkt op de naam van Park Groot Schijn. Door dit park loopt immers ook rivier Het Schijn.

Bij Deurne hebben we reeds 2 parken die qua naam al wat op elkaar lijken, namelijk het Boekenbergpark (Deurne) en het Bouckenborghpark (Merksem). Verder loopt de Turnhoutsebaan door zowel door Deurne als door Borgerhout maar hebben ze elk hun eigen set huisnummers. En als je in de GPS gewoon Antwerpen tikt (en niet specifiek Deurne of Borgerhout) durf je wel eens aan de verkeerde Turnhoutsebaan te staan.

En dit soort zaken wil al wel eens tot verwarring leiden. We wensen dan ook extra verwarring te vermijden in toekomst.

Tijdens de laatste toelichting over dit onderdeel van het ringpark tijdens de raadscommissie van 15 april 2024 werd deze bezorgdheid herhaald. En in steeds meer communicatie vinden we de naam van Ringpark Het Schijn terug. De districtsraad van Deurne vreest dus dat deze werktitel ook de effectieve naam van het park zou worden en wenst dit te vermijden. Er werd toen gezegd we ons voor een naamswijziging moesten richten tot de stad Antwerpen.

We hopen dat de nieuwe naam ook gelinkt kan worden aan Deurne. Zelf geven we een aantal suggesties voor alternatieve namen:

- Verbingspark Deurne (en alle andere parken zouden ook verbindingsparken in plaats van ringparken wordne genoemd)
- Papenhofpark of Papenpark (maar dit laatste bestaat al in Mechelen)
- Meanderpark of Meanderingpark
- ...

1) De districtsraad van Deurne adviseert het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen om een andere naam te voorzien voor het Ringpark Het Schijn.

15	2024_MOT_00037	<b>Voorstel tot motie van raadsleden Giuliana Chirinos Saavedra, Mathijs Post, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens, Arbër Halili: Venstertijden schoolomgevingen</b>
----	----------------	--

#### **Antwoord**

De districtsraad Deurne keurt met 10 stemmen voor, 12 stemmen tegen en 3 onthoudingen de volgende motie af.

**Voor:** Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Manal Toumi, Abdelaziz El Fadili, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

**Tegen:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Greg Cabello Sepulveda, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Robert Stephens, Freddy Lorent, Philip Van Acker.

**Onthoudingen:** Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin.

#### **Indiener(s)**

Mathijs Post; Arbër Halili; Skrolan Hugens; Giuliana Chirinos Saavedra; Steven Van Bockstal

#### **Gericht aan**

Tjerk Sekeris

#### **Tijdstip van indienen**

11 mei 2024 18:56

#### **Toelichting**

Verkeersveiligheid, vooral rond schoolomgevingen, zou de hoogste prioriteit moeten zijn voor elk lokaal bestuur. We zijn daarom voorstanders van venstertijden. Dat wil zeggen: geen vrachtverkeer tijdens de start en einde van de schooldag. Dit zou ook moeten gelden voor de uren waarop de sorteerstraatjes rondom scholen worden geledigd.

Naar aanleiding van gesprekken met bezorgde ouders en bewoners in de omgeving van de lagere school Hoedjes van Papier heb ik een vraag gesteld via een Groen-collega in de gemeenteraad naar schepenen van Doesburg over het tijdstip waarop sorteerstraten geledigd worden in de Kriekenhofwijk. Als antwoord kreeg ik dat de uren tussen 06u30 in de ochtend en 21u30 in de avond liggen, 7 dagen op 7.

Motie

Artikel 1: Het district Deurne vraagt de stad Antwerpen om venstertijden in te voeren voor het tijdstip waarop sorteerstraatjes geledigd worden in schoolomgevingen in ons district.

Artikel 2: Deze motie heeft geen financiële gevolgen.

20	2024_IP_00097	<b>Interpellatie van raadsleden Sarpongmaa Agyin, Frank Geudens: Wat denkt het districtcollege over een geplande verdere exploitatievergunning voor het vliegveld van Deurne?</b>
----	---------------	---

**Indiener(s)**

Sarpongmaa Agyin; Frank Geudens

**Gericht aan**

Tjerk Sekeris

**Tijdstip van indienen**

13 mei 2024 10:45

**Toelichting**

Op amper een half uur van Zaventem en met een erg negatieve exploitatie lijkt het zinniger ons te concentreren op de nabestemming park. En in geen geval een eeuwigdurende vergunning te verlenen.

16 mei 2024 21:09 - Jan Van Wesembeek, districtsraadslid verlaat de zitting

16 mei 2024 21:11 - Jan Van Wesembeek, districtsraadslid betreedt de zitting

16 mei 2024 21:17 - Frank Vercammen, districtsschepen verlaat de zitting

16 mei 2024 21:19 - Frank Vercammen, districtsschepen betreedt de zitting

19	2024_IP_00095	<b>Interpellatie van raadslid Mathijs Post: Past een vliegtuigshow (nog) wel in een woonwijk?</b>
----	---------------	---

**Indiener(s)**

Mathijs Post

**Gericht aan**

Tjerk Sekeris

**Tijdstip van indienen**

11 mei 2024 23:09

**Toelichting**

De Stampe Fly-In brengt al ruim 30 jaar lang de geschiedenis van de Antwerpse luchtvaart levendig tot bij de Antwerpenaar en ver daarbuiten. Maar past een luchtvaartevenement zoals dit nog wel in Deurne, gelet op de volgende feiten:

- een fly-in is in de strikte definitie van de FOD Mobiliteit en Vervoer een luchtvaartevenement waarbij er op het vliegveld enkel reguliere vliegactiviteiten plaatsvinden (taxien, opstijgen & landen), met eventueel luchtvaartvertoning zonder kunstvlucht, in combinatie met eventuele static display. De Stampe Fly-In is niet (meer?) zo'n event. Vijf dagen lang wordt er boven woonwijken gevlogen in formatie met acrobatische toeren.
- de richtlijn mbt burgerluchtvaartevenementen stelt dat er niet boven publiek gevlogen mag worden. Hier wordt gevlogen boven publiek, bewoners, scholen, recreatiegebied, ...
- luchtvaartshows zijn niet zonder gevaar. Wereldwijd gebeuren jaarlijks meerdere incidenten tijdens luchtvaartshows.

- luchtshows produceren aanzienlijke hoeveelheden CO2 en andere schadelijke uitstoot door de vele vliegbewegingen en de grote aantallen bezoekers die vaak met de auto komen.
- tijdens een luchtvaartshow kunnen geluidsniveaus oplopen tot 130 dB: ver boven de veilige grenzen.

#### **Koppeling aan voorgaand besluit/initiatiefrecht**

- 2024\_DCDE\_00071 - Ondersteuning - Stampe & Vertongen Museum vzw - 30ste Antwerp Stampe Fly In - Afsprakennota en uitbetaling ondersteuning - Goedkeuring

18	2024_IP_00094	Interpellatie van raadslid Freya Van Alsenoy: QR-codes bij graven
----	---------------	---

#### **Indiener(s)**

Freya Van Alsenoy

#### **Gericht aan**

Freddy Lorent

#### **Tijdstip van indienen**

11 mei 2024 22:16

#### **Toelichting**

Beste schepenen Lorent,

In november 2023 stelde ik u een schriftelijke vraag met verschillende vragen aangaande QR-codes en graven. Ik was dan ook heel blij met uw positief antwoord op een aantal van deze vragen. Maar u dacht zelf ook nog verder na en zag nog andere opportuniteiten. En vandaar de huidige vragen:

- 1) Zou u zich kunnen richten tot het college van burgemeester en schepenen met het verzoek of het CBS de mogelijkheid tot het gebruik van QR codes om bijkomende toelichting bij graven en asperken te voorzien zou willen onderzoeken en aansluitend een besluit tot mogelijke uitvoering hierover zou kunnen nemen?
- 2) Kan u contact opnemen met erfgoed Vlaanderen (en de families) om toestemming te krijgen om QR-codes te plaatsen bij de graven van Sint-Rochus en Sint-Fredegandus?
- 3) Indien u toestemming krijgt om QR-codes te plaatsen bij de begraafparken kan het district dan een culturele wandeling hierover uitwerken?

#### **Koppeling aan voorgaand besluit/initiatiefrecht**

- 2023\_SV\_00293 - Schriftelijke vraag van raadslid Freya Van Alsenoy: QR-code bij graven

16 mei 2024 21:31 - Elke Brydenbach, districtsschepenen verlaat de zitting

16 mei 2024 21:33 - Elke Brydenbach, districtsschepenen betreedt de zitting

17	2024_IP_00093	Interpellatie van raadsleden Guy Dirckx, Karin Slootmans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek: Knip - verkeerscirculatieplan
----	---------------	---

#### **Indiener(s)**

Guy Dirckx; Karin Slootmans; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeek

#### **Gericht aan**

Tjerk Sekeris

#### **Tijdstip van indienen**

11 mei 2024 21:56

### **Toelichting**

Recent voerde het districtscollege een aantal knips in straten door. Daardoor nam het verkeer in de omliggende straten toe. Sommige buurtbewoners dienen na de knip een grote omweg te maken alvorens ze aan hun huis zijn. De bedoeling van een knip dient vooral om doorgaand verkeer dat niet thuis hoort in een wijk te beletten door de wijk te rijden. Met bepaalde knips verplaatste het districtscollege het probleem en blijft het doorgaand verkeer nog steeds door de wijk rijden maar op een andere manier. Door een verkeerscirculatieplan kan men vooraf bestuderen wat het resultaat zal zijn van de knip die men wil doorvoeren.

Vragen:

Heeft het districtscollege een verkeerscirculatieplan opgesteld bij de knips die het gedaan heeft of gaat doen? Zo neen, waarom niet?

Bij de heraanleg van de Ter Rivierenlaan zullen er veel knips komen. Er zal als het ware een groene muur van de Ter Heydelaan naar de Turnhoutsebaan getrokken worden. Is er hier ook verkeerscirculatieplan opgesteld? Zo neen, waarom niet? Zo ja, kan het districtscollege de districtsraadsleden hier een kopie van geven?

16	2024_IP_00092	<b>Interpellatie van raadsleden Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek: Schotensesteenweg - Deurnsesteenweg - knip</b>
----	---------------	--

### **Indiener(s)**

Guy Dirckx; Karin Sloomans; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeek

### **Gericht aan**

Tjerk Sekeris

### **Tijdstip van indienen**

10 mei 2024 20:53

### **Toelichting**

Op 25 maart 2024 keurde het districtscollege het strategisch project "de Antwerpse rand verbindt" goed. Wat Deurne betreft gaat het over "Werf 1" nl. Ertbrugge en omgeving. In de aanvraag (blz. 6) staat dat het Vlaams gewest het volgende gaat onderzoeken: een ecotunnel en/of knip en ontharding van de Deurnsesteenweg. Voor alle duidelijkheid de Deurnsesteenweg is het verlengde van de Schotensesteenweg. De voorgestelde knip zou niet op het grondgebied van Deurne maar wel van Wijnegem komen.

Vragen:

Is het districtscollege betrokken geweest bij deze besluitvorming? Wat was het standpunt van het districtscollege? Wou het districtscollege een knip en ontharding van de Deurnsesteenweg/Schotensesteenweg?

Is er overleg geweest hierover met het college en/of collegeleden van de gemeente Wijnegem? Zo ja, graag een woord uitleg?

Is er een mobiliteitsstudie gebeurd bij een eventuele knip van de Schotensesteenweg?

■ 16 mei 2024 21:47 - De voorzitter sluit de zitting